


### ***ANUNCIO DE INFORMACIÓN PREVIA***

Conforme a lo previsto en el artículo 8.2 de la instrucción 1/2018, para impulsar la contratación socialmente eficiente, estratégica, íntegra y sostenible en el Ayuntamiento de Valladolid y las entidades del sector público, aprobada por acuerdo de Junta de Gobierno de fecha 9 de mayo de 2018, se procede realizar un anuncio de información previa sobre la intención por parte de AUVASA, de realizar el ***contrato de reposición parcial de Paneles Informativos en Paradas (Marquesinas y Postes) del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) de AUVASA***, por procedimiento negociado sin publicidad, conforme a lo previsto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de 2017, de Contratos del Sector Público.

De los datos obrantes en AUVASA, se deduce, que dicho suministro sólo puede ser encomendado a un empresario determinado, concretamente la empresa GMV, por la no existencia de competencia por razones técnicas y la protección de derechos exclusivos, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial, dado que no existe una alternativa o sustituto razonable, de acuerdo con lo previsto en el artículo 168 a) 2º y 168 c) 2º, de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de 2017, de Contratos del Sector Público.




A este respecto hay que indicar que Autobuses Urbanos de Valladolid S.A. (AUVASA), dispone de un Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE), que posibilita la prestación del servicio en los términos adecuados. En primer lugar, permite el control en tiempo real de las expediciones realizadas por los autobuses. En segundo lugar, genera toda la información que los usuarios reciben en relación con los tiempos estimados de paso de los vehículos por cada una de las paradas (información proporcionada en paneles informativos de paradas, web y App). Y, en tercer lugar, proporciona al Operador toda la información con relación al servicio prestado para llevar a cabo una adecuada planificación del servicio.

Por lo tanto, se trata de un sistema fundamental para el desarrollo de la actividad de la Empresa y una correcta explotación en términos de aseguramiento del cumplimiento del servicio.

El SAE se compone de cuatro subsistemas, como son el *Centro de Control* (Software y hardware), el *Segmento de Comunicaciones* (con repetidores ubicados en varios puntos de la ciudad), los *Paneles de Información* en paradas y conjunto de *Equipos Móviles* instalados en los autobuses.

El SAE con el que opera AUVASA, fue suministrado por la empresa GMV en el año 1997. Desde entonces, se han realizado actualizaciones en el centro de control y se han instalado equipos embarcados en los nuevos vehículos incorporados a la flota, pero no se ha llevado a cabo, hasta la fecha, actuaciones ni sobre los equipos móviles embarcados ya existentes ni en los Paneles de Información en Paradas. Por lo tanto, hay *componentes* del sistema SAE que están *obsoletos* debido a su antigüedad, y que deben ser reemplazados por otros de igual o mejores características que permitan la integración con el resto del sistema SAE.

En fecha reciente, aunque todavía no se ha ejecutado, se ha procedido a licitar la reposición parcial de los equipos SAE embarcados. El procedimiento seguido ha sido el mismo que el que aquí se propone debido a que por razones técnicas y la protección de derechos exclusivos, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial, no existe una alternativa razonable al proveedor actual.



En ésta licitación se renovarán parcialmente (carcasa, y/o display, y/o unidad de control) 95 Paneles Informativos en Paradas (Marquesinas y Postes) del Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) de AUVASA por un presupuesto base de licitación a la baja de 315.000 euros, iva excluido.

Hay que remarcar que aunque se hubiera propuesto la reposición simultánea tanto de los equipos móviles embarcados como de los paneles el procedimiento hubiera sido el mismo como ya se ha comentado y los motivos por el que han realizado por separado ha sido para asegurar que, por su complejidad, salieran en plazo antes de que acabara el año y porque la base de financiación es distinta, ya que los equipos móviles se financian a través del presupuesto ordinario de inversiones, mientras que los paneles informativos lo hacen a través de Inversiones Financieramente Sostenibles.

AUVASA dispone de paneles informativos en las paradas que proporcionan información en tiempo real de los tiempos estimados de paso de los vehículos de las diferentes líneas por las paradas. Esta información se gestiona en el centro de control, a partir de los datos generados por los equipos móviles SAE embarcados en los vehículos.

Existen tres modelos de paneles, desde el punto de vista de la electrónica instalada y la tecnología del panel: TECDIS, AESYS (con electrónica Hita V1) y SOLITEC (con electrónica Hita V1), colocados en un total de 95 paradas (70 en marquesina y 25 en poste).

Los paneles más antiguos (TECDIS) datan del año 1998, y están instalados en 43 paradas, y cuentan con panel tipo LCD en 39 de ellos. El resto de paneles (incluidos los de tipo AESYS y SOLITEC) cuentan con panel LED.

La totalidad de los paneles disponibles se comunican con el centro de control vía radio. El Servidor SAE se comunica a su vez con una aplicación de gestión de la información de los paneles que está instalada en un PC en entorno MS-DOS, que está conectada a una base de radio por puerto serie. Debido a la obsolescencia de este equipo, no existen componentes hardware que permitan la restitución de este en caso de producirse una avería de hardware.

Además, el sistema de comunicaciones vía radio tiene las siguientes limitaciones asociadas:

- Las velocidades de transmisión son lentas, especialmente en comparación con las que se puedan realizar vía 3G/4G. Funcionalidades como la síntesis de audio para la emisión de mensajes con integración de mando de invidentes no son manejables con una transmisión vía radio.
- El sistema radio tiene una fuerte dependencia en el mantenimiento de la infraestructura asociada (repetidores de radio). También la tecnología 3G/4G lo tiene, pero al estar muy extendida hoy en día, cualquier incidencia en la red es atendida con prioridad absoluta, quedando garantizado un funcionamiento continuo.


Por otra parte, los paneles tipo LCD, por la obsolescencia de este tipo de tecnología, presentan problemas de mantenimiento, debido a la falta de componentes en el mercado

que permitan asegurar la correcta visualización de la información mostrada en este tipo de panel.

Desde el punto de vista técnico, es imprescindible llevar a cabo una reposición parcial de los paneles descritos anteriormente, a fin de asegurar la disponibilidad y correcta visualización de la información que se proporciona a los usuarios (tiempos estimados de paso de los autobuses por las paradas), así como la implementación de nuevas funcionalidades de especial interés para los usuarios, como la síntesis de voz integrada con activación de mandos para invidentes.

Se trata, por lo tanto, de una reposición parcial de una serie de paneles ubicados en las paradas, y que afecta, en función del tipo de panel, a la electrónica interna y/o al tipo de panel (en el caso de LCD). Estos paneles son uno de los segmentos de un sistema muy amplio como es el SAE, y el más importante desde el punto de vista del usuario del transporte urbano.

Esta reposición debe llevarse a cabo manteniendo operativo el resto de los componentes del Sistema SAE, y asegurando la total compatibilidad de estos paneles con los otros segmentos del sistema, especialmente con el centro de control (servidor SAE), con el que deben integrarse mediante los protocolos de interconexión existentes, sin que el sistema en su conjunto se vea afectado.



Por lo tanto, entendemos que GMV, como empresa desarrolladora del SAE implantado en AUVASA, es la única compañía que puede realizar una reposición de los equipos descritos, asegurando en todo momento que el sistema se mantiene inalterado en su funcionamiento, tanto para el operador (AUVASA) como para los usuarios del servicio (información proporcionada en las paradas, web y App), por las razones que a continuación se indican:

1. GMV es legítimo titular de todos los derechos de propiedad intelectual e industrial del sistema SAE instalado en AUVASA, necesarios para la reposición e integración de nuevos equipos embarcados sobre dicho sistema sin que el conjunto de este se vea afectado.
2. Todo el sistema SAE está integrado e interconectado con protocolos y software propios de GMV por lo que solo GMV tiene el conocimiento para intervenir e integrar nuevos equipos, o bien sustituir o renovar alguno de ellos, sin que el sistema en su conjunto se vea afectado.

3. GMV es la única compañía que puede realizar una reposición parcial de equipos móviles del sistema actual, asegurando en todo momento que el sistema se mantiene operativo, tanto para los operadores de AUVASA como para los viajeros en las paradas.
4. Un cambio de proveedor obligaría a adquirir equipos con características técnicas diferentes, dando lugar en este caso a incompatibilidades técnicas que impedirían la utilización del sistema.
5. Una sustitución del sistema completo daría lugar a una inversión desproporcionada que no es necesaria realizar con la reposición parcial planteada.
6. El sistema SAE de GMV es un desarrollo (hardware y software) implementado y comercializado exclusivamente por GMV para sus clientes. GMV no trabaja con distribuidores o servicios técnicos autorizados en España, por lo que no es posible que ninguna otra empresa pueda realizar los mencionados trabajos de renovación sin su consentimiento. Y, de hecho, ninguna otra compañía tiene la capacidad técnica para hacerlo.

Por lo tanto, por la no existencia de competencia por razones técnicas y la protección de derechos exclusivos, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial, dado que no existe una alternativa o sustituto razonable, GMV es el único proveedor que puede llevar a cabo la reposición de los Paneles Informativos en Paradas referidos.

Se da cuenta de esta propuesta por razones de transparencia, dando un plazo de 10 días naturales desde la publicación de este anuncio, para que cualquier interesado pueda acreditar la improcedencia de la exclusividad planteada.

Valladolid, a 27 de Noviembre de 2018



Fdo.: Andrés Bernabé Rodríguez

Gerente